

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 1

Bratislava 21. januára 2013

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Učebné osnovy vodičských kurzov, doškoloňovacieho kurzu vodičov, osobitných výcvikov podľa osobitného predpisu, inštruktorských kurzov a doškoloňovacích kurzov inštruktorov autoškôl
- Úprava č. 4/2012, ktorou sa vydáva predpis L7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel

Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení:
 - TKP časť 22 – Izolačný systém vozovky na moste
 - VL 4 – Mosty
 - TP 6/2012 Zosilňovanie asfaltových vozoviek
 - TP 8/2012 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
 - TP 9/2012 Katalóg porúch mostných objektov nadiaľniciach, rýchlostných cestách a cestách 1, 2. a 3. triedy
 - TP 10/2012 Špeciálna úprava povrchu betónovej mostovky pod izolačnou vrstvou. Kotviaci impregnačný náter a zapečatujúca vrstva
 - TP 11/2012 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách
- Oznámenie o vydaní Rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva
- Oznámenie o vydaní poštovej známke
- Emisný plán poštových celín na rok 2013

NORMATÍVNA ČASŤ

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Učebná osnova vodičských kurzov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z., vydáva učebnú osnovu na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na skúšku odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá (ďalej len „vodičský kurz“).

OBSAH PREDMETOV

Vodičský kurz sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

Článok 1 Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania sa v cestnej premávke, ktoré sa vyžadujú na vedenie príslušných skupín motorových vozidiel:

1. *Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov, je zameraná na výklad:*

- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
- d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
- e) rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
- f) bezpečné vedenie vozidla v cestných tuneloch,
- g) predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (postavenie a správne umiestnenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- h) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
- i) príčin a rozboru dopravných nehôd, tematiky ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
- j) povinností vodiča, prevádzkovateľa vozidla,
- k) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- l) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

2. *Výučba konštrukcie a údržby je zameraná na výklad:*

- a) všeobecného opisu konštrukcie vozidla skupiny, na ktorú sa výcvik vykonáva,
- b) základného opisu konštrukcie vozidiel, ich činnosti a základov praktickej údržby,
- c) zásad údržby a jej významu pre bezpečnosť a hospodárnosť prevádzky vozidla.

3. *Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:*

- a) všeobecného opisu funkcií jednotlivých ovládacích mechanizmov vozidiel, oznamovačov a ukazovateľov,
- b) bezpečnostných zariadení vozidla a používanie bezpečnostných pásov, hlavových opierok a bezpečnostných zariadení pre deti, primerané používanie zvukových výstražných zariadení,
- c) základných postupov pri vedení vozidla (napr. rozbiehanie, radenie prevodových stupňov, brzdenie, zastavovanie, ovládanie volantu, cúvanie),
- d) jazdy s vozidlom v rôznych situáciách (napr. jazda v meste, mimo mesta, dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti; suchá, vlhká, mokrá vozovka a pod.) a za rôznych poveternostných podmienok (napr. za dažďa, sneženia, hmly, slnečného počasia a pod.),
- e) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel,
- f) techniky jazdy v rôznych podmienkach,
- g) predpisov týkajúcich sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, obmedzenie emisií škodlivín, primeranú spotrebu paliva atď.,
- h) povinnej výbavy vozidiel.

4. *Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:*

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej skupiny motorového vozidla,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) technických aspektov v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky; žiadatelia musia byť schopní rozpoznať najčastejšie chyby v riadení, podvozkovej časti, brzdnom systéme, pneumatikách, vo svetlách a v ukazovateľoch smeru, reflektoroch, spätných zrkadlách, ostrekovačoch a stieračoch, vo výfukovom systéme, v bezpečnostných pásoch a vo zvukových výstražných zariadeniach,
- d) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- e) problematiky vzájomných vzťahov jednotlivých účastníkov cestnej premávky,
- f) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- g) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych skupín,
- h) podmienok prepravy osôb a nákladov,
- i) špecifickosti prepravy nebezpečných nákladov a vecí.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A1, A2, A zamerané na:

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,
- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla - (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, električkové pásy, železničné priecestia atď.),
- d) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na núdzové spínače, chladenie, mazanie - hladina oleja a reťaz.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE zamerané na:

- a) ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku, bezpečnostné prestávky,
- b) ustanovené podmienky týkajúce sa nákladnej alebo osobnej dopravy; dokumentov o vozidle a prepravných dokumentov vyžadovaných pre vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú a osobnú dopravu; všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (postavenie a správne umiestnenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- c) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky pri poruche vozidla, pri výmene kolies atď.,
- d) predpisy o hmotnostiach a o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav; predpisy o obmedzovačoch rýchlosti,
- e) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- f) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov; bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla; kontrola nákladu (usporiadanie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napr. kvapaliny, visiaci tovar), nakládka a vykládka tovaru a používanie nakladacieho zariadenia - (len skupiny C1, C1E, C, CE),
- g) zodpovednosť vodiča z hľadiska prepravy cestujúcich; pohodlie a bezpečnosť cestujúcich; prepravu detí; nevyhnutné kontroly pred jazdou; (autobusy verejnej hromadnej dopravy osôb - (len skupiny D1, D1E, D, DE),
- h) zásady konštrukcie a fungovania spaľovacích motorov, kvapalín (napr. motorový olej, chladiace médium, náplň ostrekovača), palivového systému, elektrického systému, zapalovacieho systému, prevodového systému (spojka, prevodová skriňa atď.),
- i) mazanie a ochranu proti mrazu,
- j) zásady konštrukcie, montáže, starostlivosti a správneho používania pneumatík,
- k) princípy činnosti a údržby rôznych druhov brzdových zariadení (vrátane antiblokovacieho zariadenia), regulátorov rýchlosti, ich hlavné časti, a používanie,
- l) princípy rôznych druhov spájacích zariadení, spôsob ich činnosti, ich hlavné časti, pripojenie, obsluha a denná údržba (len skupiny CE, DE),
- m) metódy zisťovania poruchy na vozidle a preventívna údržba vozidla a nevyhnutné opravy,
- n) zodpovednosť vodiča z hľadiska prevzatia, prepravy a doručenia tovaru v súlade s dohodnutými podmienkami (len skupiny C1, C1E, C, CE),
- o) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy).

Článok 2 Praktický výcvik

1. Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla sa vykonáva v jednotlivých etapách a je zameraný na:

- a) I. etapa – nácvik a zvládnutie základných zručností vodiča potrebných na ovládanie vozidla príslušnej skupiny vodičského oprávnenia mimo cestnej premávky,
- b) II. etapa – precvičovanie základných zručností vodiča s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke, príslušných vykonávacích predpisov a zásad bezpečnej jazdy,
- c) III. etapa – nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke s využitím odporúčanej rýchlosti 80 km.h⁻¹ pri jazde mimo obce.

2. Praktický výcvik v údržbe je zameraný na:

- a) oboznámenie sa s vozidlom formou praktickej ukážky, ktorá sa vykonáva pred začatím praktického výcviku s vozidlom príslušnej skupiny vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva,
- b) nácvik základov praktickej údržby a ošetrovania vozidla.

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov, ktoré sa vyžadujú na vedenie:

1. motorových vozidiel skupín AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, reťazí, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny), ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
- b) použitie ochranných okuliarov, ochrannej prilby, obuvi a odevu,
- c) postavenie motocykla na stojan a zo stojana a pohyb motocykla bez pomoci motora chôdzou popri motocykli,
- d) manévry pri nízkej rýchlosti vrátane slalomu; nácvik používania spojky v súčinnosti s brzdami, udržiavanie rovnováhy, polohu sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, zorné pole vodiča,
- e) manévry pri vyššej rýchlosti, pri druhom alebo treťom prevodovom stupni, s cieľom vyhnúť sa prekážke; správna poloha sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, udržiavanie rovnováhy, technika riadenia a technika radenia prevodových stupňov, zorné pole vodiča,
- f) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; správne ovládanie prednej a zadnej brzdy, poloha sedenia na motocykli, zorné pole vodiča; možnosť použitia najvyššej možnej brzdnéj sily,
- g) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- h) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- i) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- j) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, jazdu v jazdných pruhoch,
- k) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z rýchlostnej cesty (pokiaľ je to možné),
- l) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- m) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/ autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- n) vykonanie nevyhnutných opatrení pri zostupovaní z motocykla,

2. motorových vozidiel skupín B1, B, BE, T vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, náplne ostrekovača), čelného skla a ostatných skiel, stieračov, ustanoveného osvetlenia, kontrolu prístrojového panela, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
- b) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karoséria vozidla, spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupina BE, T),
- c) kontrolu spájacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupina BE, T),
- d) nastavenie sedadla tak, aby bola dosiahnutá správna poloha sedenia,
- e) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii), kontrola uzatvorenia dverí,
- f) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- g) otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,
- h) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní),
- i) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
- j) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t.j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny BE, T),
- k) bezpečné parkovanie pre nakladanie/vykládanie,

- l) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- m) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- n) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke a prejazd križovatkou,
- o) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, jazdu v jazdných pruhoch,
- p) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z rýchlostnej cesty (pokiaľ je to možné),
- q) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- r) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- s) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

3. motorových vozidiel skupín C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, kolies a matíc kolies, blatníkov, riadenia a brzd (systémov posilňovača riadenia a brzd), kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, náplne ostrekovača), čelného skla a ostatných skiel, stieračov, ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení; s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky, kontrolu prístrojového panela vrátane záznamového zariadenia,
- b) nastavenie sedadla tak, aby sa dosiahla správna poloha sedenia,
- c) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii),
- d) kontrolu tlakomeru, zásobníkov vzduchu a zavesenia kolies na nápravách,
- e) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karosérie vozidla, nakladacieho mechanizmu (ak je k dispozícii), uzamknutie kabíny (ak je to možné), spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupiny C1, C1E, C, CE),
- f) kontrolu spájacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupiny C1E, CE, D1E, DE),
- g) vykonanie špeciálnych bezpečnostných opatrení: kontrola karosérie, dverí pre cestujúcich, núdzových východov, vybavenia prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iného bezpečnostného vybavenia (len skupiny D1, D1E, D, DE),
- h) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné),
- i) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny C1E, CE, D1E, DE),
- j) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- k) parkovanie pre nakladanie/vykladanie pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (len skupiny C1E, CE, D1E, DE),
- l) parkovanie potrebné na bezpečné nastúpenie alebo vystúpenie cestujúcich (len skupiny D1, D1E, D, DE),
- m) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní), po zastavení v cestnej premávke, pri výjazde z diaľnice,
- n) jazdu v priamom smere a v zákrutách, súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- o) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- p) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, jazdu v jazdných pruhoch,
- q) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z rýchlostnej cesty (pokiaľ je to možné),
- r) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- s) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- t) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

Po absolvovaní vodičského kurzu, prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o udelenie vodičského oprávnenia osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

Článok 3

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa učebná osnova vodičských kurzov zo dňa 1. júna 2010.

Článok 4

Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 19. januára 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
na získanie vodičského oprávnenia**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM, A1, A2, A B1, B	20	3	2	4	3	32
T	20	6	2	4	3	35
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37
AM, A1, A2, A + T	20	7	4	6	3	40
B1, B + T	20	8	4	6	3	41
A1, A2, A + B1, B + T	20	9	5	8	3	45

Vysvetlivky:

PCP - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

NVÚ - náuka o vozidlách a ich údržba¹⁾

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

OP - opakovanie

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 2

Skupina/y vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9	
A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18	
B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41	
T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	21	
A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
A1, A2, A + B1, B + T	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	80
	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
B1, B + T	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	62
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
AM + T	AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	30
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
A1, A2, A + T	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	39
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	

¹⁾ Pre skupiny AM, A1, A2, A, B1 a B sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, brzd, riadenia, tlaku motorového oleja, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky:

OV - oboznámenie s vozidlom **ZP** - zvýšená intenzita cestnej premávky
AT - trénažér **AC** - autocvičisko
MP - mierna intenzita cestnej premávky **PÚ** - praktická údržba

1. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
2. Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 3

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
R ... – AM, A1, A2, A	6	1	2	3	3	15
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26
R ... – T R ... – A1, A2, A + T	8	7	4	5	3	27
R ... – B1, B + T	12	8	4	5	3	32
R ... – A1, A2, A + B1, B + T	12	9	5	6	3	35
R ... – C1, C R ... – D1, D R ... – A1, A2, A + C1, C R ... – A1, A2, A + D1, D	12	25	5	6	3	51
R ... – E	6	2	2	3	3	16
R ... – A1, A2, A + E	6	3	3	4	3	19
R ... – C1, C + D1, D	12	25	5	6	3	51
R ... – A1, A2, A + C1, C + D1, D	12	25	6	8	3	54

Vysvetlivky:

R ... – AM znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupinu AM vodičského oprávnenia (napríklad rozšírenie už udelenej skupiny T vodičského oprávnenia na skupinu AM)

R ... – A1, A2, A + B1, B znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupiny

A + B vodičského oprávnenia alebo o kombináciu skupín A1, A2, A so skupinami B1, B (napríklad rozšírenie už udelených skupín AM, T vodičského oprávnenia na skupiny A + B1)

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 4

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
R ... – AM	AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
R ..., A1 – A2	A2	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
R ... – T	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	21
R ... – B1, B	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41
R ... – B1, B + T	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	62
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
R ... – C1, C	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	51
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
R ..., T – C1, C	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	41
R ..., C1 – C	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	22
R ..., D1, D – C1, C	C1, C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ... – D1, D	D1, D	1	-	2	8	18	-	2	14	10	65
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
R ..., T – D1, D	D1, D	1	-	2	8	18	-	2	14	10	55
R ..., D1 – D	D	1	-	-	2	3	-	-	5	5	16
R ..., C1, C – D1, D	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ..., B – E	E	1	-	2	-	2	-	-	2	-	7
R ..., C1, C – E R ..., D1, D – E	E	1	-	2	-	2	-	-	4	4	13
R ... – C1, C + D1, D	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	73
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
R ..., T – C1, C + D1, D	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	63
	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B, C1, C, 18 km pri skupine D1, D a 10 km pri skupine BE, C1E, CE, D1E a DE vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľke č. 4

- Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).
- Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
- Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu/y A1, A2, A sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - 18 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., – A1, A2, A“, alebo
 - 10 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A2“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1, alebo
 - 10 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A“, „R ..., A2 – A“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1 alebo A2.
- Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - 7 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., B - E“, alebo
 - 13 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., C1, C – E“, „R ..., D1, D – E“.
- Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
- Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
na získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 5

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM, A1, A2, A B1, B	20	3	2	4	3	32
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

Skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9
A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
R ... – A1, A2, A	6	1	2	3	3	15
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
R ... – B1, B	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41
R ... – A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
R ..., A1 – A + B1, B R ..., A2 – A + B1, B	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	51
	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 12 km pri skupine A1, A2, A a 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
na získanie vodičského oprávnenia**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM, A1, A2, A B1, B	20	3	2	4	3	32
T	20	6	2	4	3	35
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37
AM, A1, A2, A + T	20	7	4	6	3	40
B1, B + T	20	8	4	6	3	41
A1, A2, A + B1, B + T	20	9	5	8	3	45

Vysvetlivky:

- PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
NVÚ - náuka o vozidlách a ich údržba¹⁾
TVV - teória vedenia vozidla
ZBJ - zásady bezpečnej jazdy
OP - opakovanie

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 2

Skupina/y vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
AM	1	2	-	5	-	-	-	-	1	9	
A1, A2, A	1	4	-	4	2	-	-	6	1	18	
B1, B	1	6	-	3	10	-	-	18	3	41	
T	1	-	-	4	2	-	-	6	8	21	
A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	1	4	-	4	2	-	-	6	1	59
	B1, B	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
A1, A2, A + B1, B + T	A1, A2, A	1	4	-	4	2	-	-	6	1	80
	B1, B	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	8	
B1, B + T	B1, B	1	6	-	3	10	-	-	18	3	62
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	8	
AM + T	AM	1	2	-	5	-	-	-	1	30	
	T	1	-	-	4	2	-	-	6		8
A1, A2, A + T	A1, A2, A	1	4	-	4	2	-	-	6	1	39
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	8	

¹⁾ Pre skupiny AM, A1, A2, A, B1 a B sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, tlaku motorového oleja, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky:

OV - oboznámenie s vozidlom

ZP - zvýšená intenzita cestnej premávky

AT - trénažér

AC - autocvičisko

MP - mierna intenzita cestnej premávky

PÚ - praktická údržba

1. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
2. Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 3

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
R ... – AM, A1, A2, A	6	1	2	3	3	15
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26
R ... – T R ... – A1, A2, A + T	8	7	4	5	3	27
R ... – B1, B + T	12	8	4	5	3	32
R ... – A1, A2, A + B1, B + T	12	9	5	6	3	35
R ... – C1, C R ... – D1, D R ... – A1, A2, A + C1, C R ... – A1, A2, A + D1, D	12	25	5	6	3	51
R ... – E	6	2	2	3	3	16
R ... – A1, A2, A + E	6	3	3	4	3	19
R ... – C1, C + D1, D	12	25	5	6	3	51
R ... – A1, A2, A + C1, C + D1, D	12	25	6	8	3	54

Vysvetlivky:

R ... – AM znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupinu AM vodičského oprávnenia (napríklad rozšírenie už udelenej skupiny T vodičského oprávnenia na skupinu AM)

R ... – A1, A2, A + B1, B znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupiny A + B vodičského oprávnenia alebo o kombináciu skupín A1, A2, A so skupinami B1, B (napríklad rozšírenie už udelených skupín AM, T vodičského oprávnenia na skupiny A + B1)

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 4

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
R ... – AM	AM	1	2	-	5	-	-	-	-	1	9
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	1	4	-	4	2	-	-	6	1	18
R ..., A1 – A2	A2	1	-	-	2	2	-	-	4	1	10
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	10
R ... – T	T	1	-	-	4	2	-	-	6	8	21
R ... – B1, B	B1, B	1	6	-	3	10	-	-	18	3	41
R ... – B1, B + T	B1, B	1	6	-	3	10	-	-	18	3	62
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	8	
R ... – C1, C	C1, C	1	-	-	4	16	-	-	10	10	51
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
R ..., T – C1, C	C1, C	1	-	-	4	16	-	-	10	10	41
R ..., C1 – C	C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ..., D1, D – C1, C	C1, C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ... – D1, D	D1, D	1	-	-	10	18	-	-	16	10	65
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
R ..., T – D1, D	D1, D	1	-	-	10	18	-	-	16	10	55
R ..., D1 – D	D	1	-	-	2	3	-	-	5	5	16
R ..., C1, C – D1, D	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ..., B – E	E	1	-	-	2	2	-	-	2	-	7
R ..., C1, C – E R ..., D1, D – E	E	1	-	-	2	2	-	-	4	4	13
R ... – C1, C + D1, D	C1, C	1	-	-	4	16	-	-	10	10	73
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
R ..., T – C1, C + D1, D	C1, C	1	-	-	4	16	-	-	10	10	63
	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B, C1, C, 18 km pri skupine D1, D a 10 km pri skupine BE, C1E, CE, D1E a DE vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľke č. 4

- Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).
- Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
- Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu/y A1, A2, A sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - 18 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., – A1, A2, A“, alebo
 - 10 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A2“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1, alebo
 - 10 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A“, „R ..., A2 – A“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1 alebo A2.
- Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - 7 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., B - E“, alebo
 - 13 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., C1, C – E“, „R ..., D1, D – E“.
- Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
- Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC) na získanie (rozšírenie) vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 5

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM, A1, A2, A B1, B	20	3	2	4	3	32
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

Skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
AM	1	-	-	7	-	-	-	-	1	9
A1, A2, A	1	-	-	4	4	-	-	8	1	18
B1, B	1	-	-	9	10	-	-	18	3	41

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
R ... – A1, A2, A	6	1	2	3	3	15
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	1	-	-	4	4	-	-	8	1	18
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	10
R ... – B1, B	B1, B	1	-	-	9	10	-	-	18	3	41
R ... – A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	1	-	-	4	4	-	-	8	1	59
	B1, B	1	-	-	9	10	-	-	18	3	
R ..., A1 – A + B1, B R ..., A2 – A + B1, B	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	51
	B1, B	1	-	-	9	10	-	-	18	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 12 km pri skupine A1, A2, A a 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC
na získanie vodičského oprávnenia**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM, A1, A2, A B1, B	20	3	2	4	3	32
T	20	6	2	4	3	35
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37
AM, A1, A2, A + T	20	7	4	6	3	40
B1, B + T	20	8	4	6	3	41
A1, A2, A + B1, B + T	20	9	5	8	3	45

Vysvetlivky:

- PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
NVÚ - náuka o vozidlách a ich údržba¹⁾
TVV - teória vedenia vozidla
ZBJ - zásady bezpečnej jazdy
OP - opakovanie

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 2

Skupina/y vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
AM	1	2	2	3	-	-	-	-	1	9	
A1, A2, A	1	2	2	2	4	-	1	5	1	18	
B1, B	1	4	2	3	10	-	2	16	3	41	
T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	21	
A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	1	2	2	2	4	-	1	5	1	59
	B1, B	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
A1, A2, A + B1, B + T	A1, A2, A	1	2	2	2	4	-	1	5	1	80
	B1, B	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
B1, B + T	B1, B	1	4	2	3	10	-	2	16	3	62
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
AM + T	AM	1	2	2	3	-	-	-	-	1	30
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
A1, A2, A + T	A1, A2, A	1	2	2	2	4	-	1	5	1	39
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	

¹⁾ Pre skupiny AM, A1, A2, A, B1 a B sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, tlaku motorového oleja, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky:

OV - oboznámenie s vozidlom

ZP - zvýšená intenzita cestnej premávky

AT - trénažér

AC - autocvičisko

MP - mierna intenzita cestnej premávky

PÚ - praktická údržba

1. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
2. Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC
na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 3

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
R ... – AM, A1, A2, A	6	1	2	3	3	15
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26
R ... – T R ... – A1, A2, A + T	8	7	4	5	3	27
R ... – B1, B + T	12	8	4	5	3	32
R ... – A1, A2, A + B1, B + T	12	9	5	6	3	35
R ... – C1, C R ... – D1, D R ... – A1, A2, A + C1, C R ... – A1, A2, A + D1, D	12	25	5	6	3	51
R ... – E	6	2	2	3	3	16
R ... – A1, A2, A + E	6	3	3	4	3	19
R ... – C1, C + D1, D	12	25	5	6	3	51
R ... – A1, A2, A + C1, C + D1, D	12	25	6	8	3	54

Vysvetlivky:

R ... – AM znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupinu AM vodičského oprávnenia (napríklad rozšírenie už udelenej skupiny T vodičského oprávnenia na skupinu AM)

R ... – A1, A2, A + B1, B znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupiny A + B vodičského oprávnenia alebo o kombináciu skupín A1, A2, A so skupinami B1, B (napríklad rozšírenie už udelených skupín AM, T vodičského oprávnenia na skupiny A + B1)

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 4

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
R ... – AM	AM	1	2	2	3	-	-	-	-	1	9
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	1	2	2	2	4	-	1	5	1	18
R ..., A1 – A2	A2	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
R ... – T	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	21
R ... – B1, B	B1, B	1	4	2	3	10	-	2	16	3	41
R ... – B1, B + T	B1, B	1	4	2	3	10	-	2	16	3	62
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	8	
R ... – C1, C	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	51
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
R ..., T – C1, C	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	41
R ..., C1 – C	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	22
R ..., D1, D – C1, C	C1, C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ... – D1, D	D1, D	1	-	2	8	18	-	2	14	10	65
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
R ..., T – D1, D	D1, D	1	-	2	8	18	-	2	14	10	55
R ..., D1 – D	D	1	-	-	2	3	-	-	5	5	16
R ..., C1, C – D1, D	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
R ..., B – E	E	1	-	2	-	2	-	-	2	-	7
R ..., C1, C – E R ..., D1, D – E	E	1	-	2	-	2	-	-	4	4	13
R ... – C1, C + D1, D	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	73
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
R ..., T – C1, C + D1, D	C1, C	1	-	2	2	14	-	2	10	10	63
	D1, D	1	-	-	4	5	-	-	7	5	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B, C1, C, 18 km pri skupine D1, D a 10 km pri skupine BE, C1E, CE, D1E a DE vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľke č. 4

- Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).

2. Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
3. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu/y A1, A2, A sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - a) 18 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., – A1, A2, A“, alebo
 - b) 10 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A2“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1, alebo
 - c) 10 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A“, „R ..., A2 – A“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1 alebo A2.
4. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
 - a) 7 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., B - E“, alebo
 - b) 13 výcvikových hodín praktického výcviku podľa „R ..., C1, C – E“, „R ..., D1, D – E“.
5. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
6. Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC
na získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 5

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM, A1, A2, A B1, B	20	3	2	4	3	32
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

Skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9
A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
R ... – A1, A2, A	6	1	2	3	3	15
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
R ... – B1, B	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41
R ... – A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
R ..., A1 – A + B1, B R ..., A2 – A + B1, B	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	51
	B1, B	1	-	6	3	10	-	2	16	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 12 km pri skupine A1, A2, A a 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

Učebná osnova doškoľovacieho kurzu vodičov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškoľách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z., vydáva učebnú osnovu na doškoľovací kurz držiteľov vodičských oprávnení (ďalej len „doškoľovací kurz vodičov“).

OBSAH PREDMETOV

O zaradení držiteľa vodičského oprávnenia do doškoľovacieho kurzu vodičov, rozhoduje príslušný okresný dopravný inšpektorát okresného riaditeľstva Policajného zboru (ďalej len „dopravný inšpektorát“). Doškoľovací kurz vodičov sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

Článok 1 Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsoby správania sa v cestnej premávke, ktoré sa vyžadujú na vedenie príslušných skupín motorových vozidiel:

(1) Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:

- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
- d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
- e) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
- f) povinností vodiča a prevádzkovateľa vozidla,
- g) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- h) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

(2) Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:

- a) používaných bezpečnostných zariadení vozidla,
- b) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel; to sa nevzťahuje na skupiny AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia,
- c) techniky jazdy v rôznych poveternostných podmienkach,
- d) techniky jazdy pri vyhýbaní sa nečakanej prekážke na rovine a v zákrute.

(3) Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej skupiny motorového vozidla,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- d) techniky zvládnutia vyhýbavého manévru pri nečakanej prekážke na rovnej ceste a v zákrute, vplyv odstredivej sily na vozidlo, rozdiely pri ovládaní vozidla vybaveného modernými elektronickými brzdovými a stabilizačnými prvkami,
- e) príčiny vzniku aquaplaningu na vozovke a vplyvu pneumatík na ovládanie vozidla,
- f) jazdných vlastností nedotáčavého a pretáčavého vozidla v zákrute,
- g) ovládania vozidla v klesaní vybaveného manuálnou alebo automatickou prevodovkou,
- h) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- i) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych skupín.

(4) Výučba problematiky dopravnej nehodovosti je zameraná na výklad:

- a) rozboru a príčin vzniku dopravných nehôd a možnosti ich predvídania,
- b) rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
- c) predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (zapnutie výstražného zariadenia a postavenie výstražného trojuholníka) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,

d) vplyvu požitia alkoholu alebo inej návykovej látky na vznik dopravnej nehody.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A1, A2, A zamerané na:

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky na vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,
- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla – (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, električkové pásy, železničné priecestia atď.).

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE zamerané na:

- a) ustanovené podmienky na vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku, prestávky,
- b) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- c) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy).

Článok 2
Praktický výcvik

Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla je zameraný na nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke pri jazde v obci a mimo obce.

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov, ktoré sa vyžadujú na vedenie:

(1) motorových vozidiel skupín AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
- b) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- c) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- d) prírjazd ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- e) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- f) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- g) vyhýbanie vozidiel a obchádzanie nečakanej prekážky pri jazde na rovnej ceste a v zákrute,
- h) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch.

(2) motorových vozidiel skupín B1, B, BE, T, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- b) otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,
- c) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
- d) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- e) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- f) prírjazd ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- g) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- h) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- i) stúpanie a klesanie vozidla pri rôznej rýchlosti,
- j) vyhýbanie vozidiel a obchádzanie nečakanej prekážky pri jazde na rovnej ceste a v zákrute,
- k) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch.

Tabuľka - Počet hodín výučby teórie a praktického výcviku*

Skupina/y vodičského oprávnenia	Výučba teórie				Praktický výcvik
	PCP	TVV	ZBJ	PDN	
AM, A, A1, B1, T B, C, C1, D, D1 v kombinácii s E	6	2	2	2	6

Vysvetlivky:

PCP - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

PDN - problematika dopravnej nehodovosti

* - rozsah počtu hodín výučby teórie a praktického výcviku platí aj pre doškoloňovací kurz podľa individuálnej učebnej osnovy

Praktický výcvik doškolicieho kurzu vodičov sa bude vykonávať v rozsahu výcviku najvyššej skupiny vodičského oprávnenia uvedenom v právoplatnom rozhodnutí príslušného dopravného inšpektorátu.

Napríklad:

- a) ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu A, B, T, C, CE a dopravný inšpektorát rozhodne o doškolicom kurze vodičov v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre skupinu A vodičského oprávnenia a 6 vyučovacích hodín pre skupinu CE vodičského oprávnenia,
- b) ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu B, T, C, D, DE a dopravný inšpektorát rozhodne o doškolicom kurze vodičov v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre skupinu DE vodičského oprávnenia.

Ak dopravný inšpektorát rozhodne o doškolicom kurze vodičov len na určitú skupinu vodičského oprávnenia, podľa uvedenej tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre určenú skupinu vodičského oprávnenia.

Po absolvovaní doškolicieho kurzu vodičov, prevádzkovateľ autoškoly vydá jeho účastníkovi osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

Článok 3

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa učebná osnova doškolicieho kurzu vodičov zo dňa 1. novembra 2011.

Článok 4

Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 19. januára 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.

generálny riaditeľ sekcie

Učebná osnova osobitných výcvikov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z., vydáva učebnú osnovu na vykonávanie osobitných výcvikov podľa osobitného predpisu¹⁾.

Článok 1 Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania sa v cestnej premávke, ktoré sa vyžadujú na vedenie motorových vozidiel skupín A2, A a skupiny B s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 750 kg za predpokladu, že najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy je viac ako 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg:

(1) Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:

- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
- d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
- e) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
- f) povinností vodiča a prevádzkovateľa vozidla,
- g) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- h) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

(2) Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:

- a) používaných bezpečnostných zariadení vozidla,
- b) jazdy s prípojným vozidlom; to sa nevzťahuje na skupiny A2, A vodičského oprávnenia,
- c) techniky jazdy v rôznych poveternostných podmienkach,
- d) techniky jazdy pri vyhýbaní sa nečakanej prekážke na rovine a v zákrute.

(3) Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej skupiny motorového vozidla,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- d) techniky zvládnutia vyhýbavého manévru pri nečakanej prekážke na rovnej ceste a v zákrute, vplyv odstredivej sily na vozidlo, rozdiely pri ovládaní vozidla vybaveného modernými elektronickými brzdovými a stabilizačnými prvkami,
- e) príčiny vzniku aquaplaningu na vozovke a vplyvu pneumatík na ovládanie vozidla,
- f) jazdných vlastností nedotáčavého a pretáčavého vozidla v zákrute,
- g) ovládania vozidla v klesaní vybaveného manuálnou alebo automatickou prevodovkou,
- h) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- i) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby.

Článok 2 Praktický výcvik

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov, ktoré sa vyžadujú na vedenie motorových vozidiel

- a) skupín A2 a A,

¹⁾ § 76 ods. 7, § 78 ods. 2 písm. c) a ods. 3 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 144/2010 Z. z.

- b) skupiny B s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 750 kg za predpokladu, že najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy je viac ako 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg,

sú uvedené v prílohe č. 1a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení vyhlášky č. 259/2012 Z. z.

Tabuľka - Počet hodín výučby teórie a praktického výcviku

Skupina vodičského oprávnenia	Výučba teórie			Praktický výcvik		Spolu
	PCP	TVV	ZBJ	OV	VvVV	
A2, A	6	2	3	1	8	20
B (harmonizovaný kód 96)	6	2	3	1	6	18

Vysvetlivky:

- PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
TVV - teória vedenia vozidla
ZBJ - zásady bezpečnej jazdy
OV - oboznámenie s vozidlom
VvVV - výcvik vo vedení vozidla

Po absolvovaní osobitného výcviku v autoškole, prevádzkovateľ autoškoly vydá jeho účastníkovi osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

Článok 3
Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 19. januára 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDVRR SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Učebná osnova inštruktorských kurzov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z., vydáva učebnú osnovu na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na inštruktorskú skúšku na vydanie inštruktorského oprávnenia (ďalej len „inštruktorský kurz“).

OBSAH PREDMETOV

Inštruktorský kurz sa skladá z výučby teórie, praktického výcviku a náčuvov (súvisiacimi s činnosťou inštruktora vo vyučovanom a výcvikovom procese). Obsah a rozsah učiva je rozlíšený podľa skupiny inštruktorského oprávnenia, na získanie ktorej sa bude kurz vykonávať.

Článok 1
Výučba teórie

- 1. Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:**
- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
 - b) ďalších právnych predpisov súvisiacich s cestnou premávkou.

2. *Výučba základov pedagogiky je zameraná najmä na výklad:*

- a) didaktických metód, princípov a prostriedkov a ich využitia vo vyučovacom a výcvikovom procese v autoškole,
- b) pôsobenia vonkajších vplyvov ako je vek, pohlavie, vzdelanie, pracovné zaradenie, motivácia a iné sociálne a psychologické charakteristiky na proces výučby a výcviku,
- c) morálnych, mravných a etických princípov, požiadaviek kladených na inštruktora a jeho odbornú spôsobilosť,
- d) organizačných foriem štruktúry a organizácie vyučovacej hodiny, medzipredmetových vzťahov a nadväzností, vyučovacej látky v jednotlivých predmetoch, s dôrazom na metodiku výučby,
- e) správnosti používania názorných didaktických prostriedkov, pomôcok a modelov v štruktúre vyučovacej hodiny,
- f) prípravy na výučbu teórie a praktický výcvik s dôrazom na individuálny prístup inštruktora,
- g) základných kritérií hodnotenia v procese výučby.

3. *Výučba rétoriky je zameraná najmä na výklad:*

- a) správneho spôsobu vyjadrovania, voľby jazykových prostriedkov, odbornej terminológie, gestikulácie a vystupovania inštruktora,
- b) zovšeobecňovania chýb a nedostatkov vo vyučovacom procese.

4. *Výučba základov psychológie je zameraná najmä na výklad:*

- a) základných pojmov a kategórií všeobecnej psychológie, fyziologických zákonitostí ľudskej psychiky, poznávacie procesy, osobnostné vlastnosti a ich jedinečnosť, psychológie osobnosti a ich klasifikácie,
- b) hlavných zásad medziľudskej komunikácie a medziľudských vzťahov v cestnej premávke a prispôbovanie sa aktuálnemu stavu pri riešení dopravných situácií.

5. *Výučba metodík odborných predmetov teórie je zameraná najmä na výklad:*

- a) základných princípov získavania vedomostí a praktických zručností potrebných na vedenie vyučovacej hodiny v predmetoch:
 - predpisy o cestnej premávke,
 - teória vedenia vozidla,
 - zásady bezpečnej jazdy,
 - konštrukcia a údržba vozidla,
- b) využívania medzipredmetových vzťahov a spolupráce medzi inštruktormi.

**Článok 2
Praktický výcvik**

1. *Výučba metodík odborných predmetov praktického výcviku je zameraná najmä na výklad:*

- a) základných princípov získavania vedomostí a praktických zručností potrebných na vykonávanie praktického výcviku v jednotlivých odborných predmetoch, ako:
 - praktická údržba,
 - výcvik vo vedení na trenažéri,
 - výcvik vo vedení vozidla na autocvičisku,
 - výcvik vo vedení vozidla v cestnej premávke,
- b) organizáciu praktického výcviku s dôrazom na jeho špecifické stránky.

2. *Organizácia praktického výcviku v autoškole je zameraná najmä na ukážky a nácvik:*

- a) praktických činností inštruktora s dôrazom na využívanie učebných prostriedkov, názorných pomôcok a modelov a začlenenie ich využitia do štruktúry vyučovacieho procesu,
- b) osobnej prípravy inštruktora na vedenie vyučovacieho a výcvikového procesu v autoškole,

3. *Praktický výcvik vo vedení výcvikového vozidla je zameraný na:*

- a) overenie vedomostí a zručností vo vedení výcvikového vozidla žiadateľom o inštruktorské oprávnenie,
- b) nácvik jednotlivých činností inštruktora vo výcviku v praktickej jazde mimo cestnej premávky - (žiadateľ o inštruktorské oprávnenie je v pozícii inštruktora),
- c) nácvik jednotlivých činností inštruktora vo výcviku v praktickej jazde v cestnej premávke - (žiadateľ o inštruktorské oprávnenie je v pozícii inštruktora).

4. *Náčvy sú zamerané najmä na:*

- a) oboznámenie sa s praktickou činnosťou inštruktora vo vyučovacom a výcvikovom procese s dôrazom na preskúšanie vlastných aktivít,
- b) overovanie metód vo výučbe a výcviku,
- c) zhodnotenie nadobudnutých vedomostí a ich praktické uplatňovanie v procese výučby a výcviku v autoškole.

**Výučba teórie a praktický výcvik
na získanie inštruktorského oprávnenia**

Počet hodín

Tabuľka č. 1

Skupina/y inštruktorského oprávnenia	Predmet								Spolu
	PCP	ZPO	R	ZPS	MVT	MPV	O	N	
AM, A B	25	22	10	27	32	60	8	38	222
C, D, T	25	22	10	27	32	60	8	46	230
BE	25	22	10	27	32	67	8	38	229
C1E, CE D1E, DE	25	22	10	27	32	71	8	44	239
AM, A + B	25	22	10	27	32	62	8	40	226
AM, A + T B + T BE + T	25	22	10	27	32	62	8	48	234
AM, A + C AM, A + D	25	22	10	27	32	62	8	48	234
AM, A + B + T	25	22	10	27	32	64	8	50	238
AM, A + BE	25	22	10	27	32	69	8	40	233
AM, A + C1E AM, A + CE	25	22	10	27	32	73	8	46	243
AM, A + D1E AM, A + DE	25	22	10	27	32	73	8	46	243

**Výučba teórie a metodiky praktického výcviku
na získanie inštruktorského oprávnenia zo skupiny na skupinu/y (rozšírenie)**

Počet hodín

Tabuľka č. 2

Rozšírenie Inštruktorského oprávnenia		Predmet							
zo skupiny	na skupinu/y	PCP	ZPO	R	ZPS	MVT	MPV	N	Spolu
AM, A	B	3	3k	3	3k	12	15	12	51
AM, A	C	3	3k	3	3k	15	18	18	63
AM, A	D	3	3k	3	3k	16	19	20	67
AM, A	T	3	3k	3	3k	12	15	12	51
AM, A	BE	3	3k	3	3k	13	16	14	55
AM, A	C1E, CE	3	3k	3	3k	16	19	20	67
AM, A	D1E, DE	3	3k	3	3k	17	20	22	71
B	AM, A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
B	C	3	3k	3	3k	12	15	12	51
B	D	3	3k	3	3k	12	20	12	56
B	T	3	3k	3	3k	11	14	10	47
B	BE	3	3k	3	3k	10	10	10	42
B	C1E, CE	3	3k	3	3k	13	16	14	55
B	D1E, DE	3	3k	3	3k	14	17	16	59
C	AM, A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
C	CE	3	3k	3	3k	12	14	12	50
C	D	3	3k	3	3k	12	16	12	52
C	D1E, DE	3	3k	3	3k	13	17	14	56
D	AM, A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
D	DE	3	3k	3	3k	12	14	12	50

T	AM, A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
T	B	3	3k	3	3k	11	14	10	47
T	BE	3	3k	3	3k	12	15	12	51
T	C	3	3k	3	3k	13	16	14	55
T	D	3	3k	3	3k	14	17	16	59
T	C1E	3	3k	3	3k	14	17	16	59
T	D1E	3	3k	3	3k	15	18	18	63
AM, A	B + T	3	3k	3	3k	13	16	14	55
B	AM, A + T	3	3k	3	3k	12	15	12	51
B	AM, A + C	3	3k	3	3k	13	16	14	55
B	AM, A + C1E, CE	3	3k	3	3k	14	17	16	59
B	AM, A + D	3	3k	3	3k	13	21	14	60
B	AM, A + D1E, DE	3	3k	3	3k	15	18	18	63
C	AM, A + D	3	3k	3	3k	13	17	14	56
C	AM, A + D1E, DE	3	3k	3	3k	14	18	16	60
... ot	... úplný	3	3k	3	3k	24	38	46	120
... op	... úplný	3	3k	3	3k	38	24	46	120

Vysvetlivky:

- PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
- ZPO** - základy pedagogiky
- R** - rétorika
- ZPS** - základy psychológie
- MVT** - metodika výučby teórie
- MPV** - metodika praktického výcviku
- O** - organizácia výučby a výcviku v autoškole
- N** - náčuvy a zhodnotenie nadobudnutých vedomostí
- k** - konzultácie
- ... ot** - rozsah skupín inštruktorského oprávnenia obmedzený na výučbu teórie
- ... op** - rozsah skupín inštruktorského oprávnenia obmedzený na praktický výcvik
- ... úplný** - úplný rozsah skupín inštruktorského oprávnenia bez obmedzenia na výučbu teórie alebo bez obmedzenia na praktický výcvik

Po absolvovaní inštruktorského kurzu, prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o udelenie inštruktorského oprávnenia osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

Článok 3

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa učebná osnova inštruktorských kurzov zo dňa 1. júna 2010.

Článok 4

Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 19. januára 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Učebná osnova doškoľovacieho kurzu inštruktorov autoškôl

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z., vydáva učebnú osnovu na doškoľovací kurz inštruktorov autoškôl.

OBSAH

Doškoľovacím kurzom inštruktorov autoškôl sa rozumie doškoľovanie inštruktorov, ktorí sú držiteľmi inštruktorského oprávnenia.

Článok 1

Doškoľovací kurz inštruktorov autoškôl je zameraný najmä na výklad:

- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) základov pedagogiky a psychológie so zameraním na základné didaktické princípy uplatňované vo vzdelávacom procese a ich využitie v procese výučby v autoškole s dôrazom na metodiku výučby a výcviku,
- c) spracovania a vedenia predpísanej dokumentácie výučby teórie a praktického výcviku,
- d) rozboru dopravnej nehodovosti príslušného okresu, kraja a republiky,
- e) organizácie výučby a výcviku v autoškole,
- f) nových poznatkov z oblastí konštrukcie a údržby vozidiel,
- g) aktuálnych otázok ochrany životného prostredia súvisiacich s cestnou premávkou vozidiel,
- h) zásad bezpečnej a hospodárnej jazdy s dôrazom na základné kritériá vzťahov vodič-vozidlo-cestná premávka.

Prehľad predmetov a počtu hodín doškoľovacieho kurzu inštruktorov autoškôl

		Tabuľka
	Predmet	Počet hodín
1.	Predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy	10
2.	Základy pedagogiky a psychológie	5
3.	Vedenie predpísanej dokumentácie autoškoly	2
4.	Rozbor dopravnej nehodovosti	2
5.	Organizácia výučby a výcviku v autoškole	3
6.	Nové poznatky v oblasti konštrukcie a údržby vozidiel	10
7.	Ochrana životného prostredia	3
8.	Zásady bezpečnej jazdy	5
Spolu :		40

Po absolvovaní doškoľovacieho kurzu inštruktorov autoškôl, prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o predĺženie platnosti inštruktorského preukazu osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

Článok 2

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa učebná osnova doškoľovacieho kurzu inštruktorov autoškôl zo dňa 1. júna 2010.

Článok 3

Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 19. januára 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Úprava č. 4/2012

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
z 13. decembra 2012, ktorou sa vydáva predpis

L 7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 7 k Dohovoru, Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel, šieste vydanie – júl 2012 (Annex 7 to the Convention on International Civil Aviation, Aircraft Nationality and Registration Marks, Sixth Edition – July 2012), v znení zmien č. 1 až 6, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel, druhé vydanie – február 2013 (ďalej len „predpis L 7“).

Čl. 2

Predpis L 7 sa člení na:

Hlava 1	Definície
Hlava 2	Klasifikácia lietadiel
Hlava 3	Použitie poznávacích značiek
Hlava 4	Umiestnenie poznávacích značiek
Hlava 5	Rozmery poznávacích značiek
Hlava 6	Tvar znakov poznávacej značky
Hlava 7	Register lietadiel
Hlava 8	Osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel a o výmaze lietadla z registra lietadiel
Hlava 9	Identifikačný štítok
Hlava 10	Všeobecne
Príloha 1	Vzor žiadosti o pridelenie poznávacej značky lietadla
Príloha 2	Vzor žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel
Príloha 3	Vzor osvedčenia o zápise lietadla do registra lietadiel
Príloha 4	Vzor žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel
Príloha 5	Vzor osvedčenia o výmaze lietadla z registra lietadiel
Príloha 6	Vzor žiadosti o zmenu zápisu do registra lietadiel

Čl. 3

(1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.

(2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:

- predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
- zdôvodnenie,
- návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
- požadovanú časovú platnosť výnimky,
- vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 24/96 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR z 13. novembra 1996.

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. februára 2013.

Ing. Ján Počiatek, v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDVRR SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie o vydaní Rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie č. 2012/015/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Poradenský materiál k prílohe I – Definície; rozhodnutie nadobúda účinnosť 25. 10. 2012,
- Rozhodnutie č. 2012/016/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ARO; rozhodnutie nadobúda účinnosť 25. 10. 2012,
- Rozhodnutie č. 2012/017/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ORO; rozhodnutie nadobúda účinnosť 25. 10. 2012,
- Rozhodnutie č. 2012/018/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – CAT; rozhodnutie nadobúda účinnosť 25. 10. 2012,
- Rozhodnutie č. 2012/019/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – SPA; rozhodnutie nadobúda účinnosť 25. 10. 2012.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa v procese osvedčovania podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov ako jeden z prostriedkov preukázania zhody s požiadavkami uvedeného nariadenia a jeho vykonávacích predpisov.

Rozhodnutia a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (<http://www.easa.eu.int/agency-measures/agency-decisions.php>) a na webovom sídle Leteckého úradu Slovenskej republiky (http://www.caa.sk/legislativa_rozhodnutia.htm).“

Ing. Radmila Valíčková, v.r.
generálna riaditeľka sekcie

Oznámenie o schválení

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 26140/2012/SCDPK/72251 zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

TKP časť 22 – Izolačný systém vozovky na moste.

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) stanovujú požiadavky na materiály, zhotovenie, skúšanie a preberanie izolačného systému vozovky na moste a vozovky na moste.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 26132/2012/SCDPK/72233 zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 vzorové listy

VL 4 – Mosty.

Tieto vzorové listy (ďalej iba „VL“) určujú v grafickej podobe, so stručnými textami a odkazmi, technické požiadavky na mosty a rozpracúvajú ustanovenia technických noriem a predpisov. Stanovujú všeobecné zásady návrhu na požadovanej technickej úrovni, ktoré sú obvykle overené aj praktickým zhotovením. Je to súhrn odporúčaných konštrukčných zásad, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre výrazný posun kvality projektovaných návrhov a realizácie týchto prvkov stavieb.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 25493/2012/SCDPK/69808 zo dňa 30.11.2012 s účinnosťou od 01.12.2012 technické podmienky

TP 6/2012 Zosilňovanie asfaltových vozoviek.

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) obsahujú ustanovenia a odporúčania na diagnostiku konštrukcií vozoviek, návrh a posúdenie návrhu zosilnenia. Cieľom TP je uviesť do praxe súhrn pravidiel pri rehabilitácii vozoviek ich zosilnením a tým podporiť systém hospodárenia s vozovkami na pozemných komunikáciách.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 26173/2012/SCDPK/72438 zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

TP 8/2012 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií.

Mosty.

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) stanovujú pravidlá pre prehliadky, údržbu a opravy trvalých a dočasných mostov, po ktorých sú vedené diaľnice, rýchlostné cesty, cesty, účelové komunikácie, ako aj nadchody a lávky pre chodcov a cyklistov.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 26186/2012/SCDPK/72489 zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

TP 9/2012

Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) obsahujú katalóg porúch mostných objektov vybudovaných na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., a III. triedy. TP pozostávajú z dvoch častí – textovej časti a katalógových listov porúch.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 26188/2012/SCDPK/72499 zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

**TP 10/2012 Špeciálna úprava povrchu betónovej mostovky pod izolačnou vrstvou.
Kotviaci impregnačný náter a zapečatujúca vrstva.**

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) stanovujú požiadavky objednávateľa na navrhovanie, projektovanie, prípravu, zhotovenie, kontrolu kvality špeciálnej úpravy povrchu betónovej mostovky a jej zložiek. Pod pojmom špeciálna úprava mostovky sa rozumie základná vrstva izolačného systému pozostávajúca z nízkoviskóznej epoxidovej živice.

Špeciálnou úpravou v týchto TP sa rozumie kotviaci impregnačný náter a zapečatujúca vrstva.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 26191/2012/SCDPK/72506 zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

TP 11/2012 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) riešia problematiku odvodnenia mostných objektov, definuje prvky odvodnenia a materiály. Jednotlivé prvky odvodnenia (výrobky a materiály) musia byť v súlade s príslušnou legislatívou, normami a schválenými rezortnými predpismi. Do TP sa zapracovali najnovšie poznatky s aktualizáciou sústavy STN, EN a nadväzných technických predpisov.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDVRR SR
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

Oznámenie o vydaní poštovej známky

„20. výročie vzniku SR: Košice - európske hlavné mesto kultúry 2013“

Slovenská pošta, a. s., vydala **1. 1. 2013** poštovú známku „20. výročie vzniku SR: Košice - európske hlavné mesto kultúry 2013“ Označenie T1 50g zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 1. triedy do hmotnosti 50 g v tuzemskom styku, položka L.1.01 Tarify SP, a. s.

Poštová známka s rozmermi 44,1 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku), s kupónom vychádza vo forme tlačového listu s 8 známkami a 8 kupónmi. Známku vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na poštovej známke je silueta hlavného mesta SR – Bratislavy, ktorá pozvoľne prechádza do siluety mesta Košice, ktoré sa spolu s francúzskym mestom Marseille stali európskymi hlavnými mestami kultúry na rok 2013.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC s dátumom 1. 1. 2013 a domicilom mesta Košice. Motívom FDC obálky je koláž dvoch najznámejších historických dominánt oboch slovenských metropol, Dómu sv. Martina v Bratislave a Dómu sv. Alžbety v Košiciach. Obrazový motív FDC pečiatky tvorí erb mesta Košice.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Peter Augustovič a autorom ocelorytiny FDC je Mgr. art. Jozef Česla.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou ocelotlače z plochej platne.

Emisný plán slovenských poštových celín na rok 2013

Dátum vydania	Druh celiny	Názov emisie
1. 3. 2013	celinová pohľadnica	Veľká noc 2013: ľudové motívy v diele Ľudovíta Fullu
19. 4. 2013	poštový lístok	Šport
25. 7. 2013	celinová pohľadnica	Pony express
13. 11. 2013	celinová pohľadnica	Vianoce 2013: ľudové motívy v diele Ľudovíta Fullu